

D E M O N S T R A T I O N S
S I M P L E S E T F A C I L E S

*De quelques proprietes qui regardent les Pendules ,
avec quelques nouvelles proprietes de la Parabole.*

P A R M. C A R R E'.

Ayant été averti par un de mes amis , à qui j'ai parlé 1707.
16. Fevrier.
de cette petite découverte , qu'il y avoit quelque chose de semblable dans les Journaux des Scavans de Leipfik (ce que j'ai peut-être lû dans le tems , mais dont je ne me souvenois plus , car on ne se souvient pas de tout) j'ai balancé ~~quelque tems~~ à donner ce Memoire. Mais comme je ne m'y suis pas pris de la même maniere que M. Lichtscheid (c'est le nom de l'Auteur) pour déterminer la Ligne courbe dont il est question , & que je démontre d'autres choses & fais d'autres remarques que ce Mathematicien , je m'y suis déterminé d'autant plus volontiers , que je lui en abandonne toute la gloire , ne me réservant que celle d'y avoir pensé après lui.

L E M M E.

Les tems des vibrations des Pendules sont entr'eux en raison des racines quarrées des longueurs de ces Pendules.

Soient deux Pendules inégaux AB , AD mis dans une situation horizontale, & qu'on suppose être descendus l'un en M & l'autre en N , puis en m & en n d'une quantité infiniment petite; & soient menées les perpendiculaires ou les sinus MP , NQ des arcs parcourus. Comme le tems s'exprime par l'espace parcouru divisé par la vitesse employée à le parcourir, & que les vitesses des mouvemens accelerez sont en raison des racines quarrées des hauteurs d'où ces corps

1707.

G

ont commencé à descendre, l'on pourra exprimer les vitesses de chaque Pendule aux points M & N par \sqrt{PM} & \sqrt{QN} ; donc le tems par le petit arc Mm sera égal à $\frac{Mm}{\sqrt{PM}}$, & le tems par le petit arc Nn sera égal à $\frac{Nn}{\sqrt{QN}}$: Et nommant AB , a ; AD , b ; PM , x ; & le petit arc Mm , dz , l'on aura pour le premier tems $\frac{dz}{\sqrt{x}}$; & pour avoir le second, l'on fera $AB(a)$. $AD(b)$:: $PM(x)$. $QN = \frac{bx}{a}$;

& $AM(a)$. $AN(b)$:: $Mm(dz)$. $Nn = \frac{bdz}{a}$; donc le tems exprimé par $\frac{Nn}{\sqrt{QN}} = \frac{bdz}{ax \sqrt{bx}} = \frac{dz \sqrt{b}}{\sqrt{ax}}$: ces tems seront donc

entr'eux comme $\frac{dz}{\sqrt{x}}$ est à $\frac{dz \sqrt{b}}{\sqrt{ax}}$; mais $\frac{dz}{\sqrt{x}} \cdot \frac{dz \sqrt{b}}{\sqrt{ax}} :: 1. \frac{\sqrt{b}}{\sqrt{a}} :: \sqrt{a} \cdot \sqrt{b}$; d'où l'on doit conclure que ces tems sont comme les racines quarrées des longueurs des Pendules. *Ce qu'il falloit démontrer.*

COROLLAIRES.

Il est évident, 1°. que les vitesses sont comme les tems, car elles sont comme \sqrt{x} à $\sqrt{\frac{bx}{a}}$. Ainsi un Pendule étant quadruple d'un autre, sa vitesse sera double.

2°. Que les quarrés des tems ou des vitesses sont comme les longueurs de ces Pendules, ou comme les rayons des arcs qu'ils décrivent; donc ils sont aussi comme ces arcs qui sont les espaces parcourus.

3°. Que les nombres des vibrations des Pendules sont en raison reciproque des racines quarrées des longueurs de ces Pendules.

4°. Il est encore évident que les vitesses acquises de deux Pendules qui décrivent des arcs semblables, sont en raison des racines quarrées des cordes de ces arcs, ou comme les racines quarrées des sinus droits ou versés de ces arcs; parceque toutes ces lignes sont en même raison que les rayons ou les longueurs de ces Pendules.

5°. Les vitesses d'un même Pendule décrivant differens

arcs, sont en même raison que les cordes de ces arcs. Car par la propriété du cercle ces cordes sont entr'elles comme les racines de leurs sinus versés, qui sont les hauteurs d'où le Pendule est descendu. Mais les vitesses de ce Pendule sont comme les racines de ces hauteurs; donc, &c.

6°. La première vitesse d'un Pendule dans un point quelconque de l'arc qu'il décrit en descendant, comme en N est à la première vitesse que ce même corps auroit dans un point correspondant de la verticale suivant laquelle il tomberoit, comme le sinus NI de cet arc est au rayon ou à la longueur du Pendule AD . Car si l'on mène au point N une tangente, il est clair que ce Pendule commençant à se mouvoir en N , il aura en ce point la même détermination de mouvement, & par conséquent la même vitesse que s'il se mouvoit réellement suivant cette tangente, que l'on regarde comme un plan incliné dont la hauteur est la soûrtangente: Or la première vitesse d'un corps le long d'un plan incliné est à celle qu'il auroit suivant la hauteur de ce plan, comme cette hauteur est au plan incliné, c'est à dire dans ce cas comme la soûrtangente est à la tangente: mais la soûrtangente d'un cercle est à la tangente comme le sinus de l'arc est au rayon; donc, &c. Il est donc évident que les augmentations de vitesse d'un Pendule sont comme les sinus des différens arcs qu'il décrit, lesquels vont toujours en diminuant: en effet ces augmentations se font par des tangentes qui deviennent toujours de plus en plus inclinées, ou qui vont toujours en s'approchant de l'horizontale, ce qui cause à chaque instant une nouvelle détermination de mouvement.

Ces principes simples & faciles étant posez, il est aisé de résoudre un grand nombre de Problemes que l'on peut proposer sur cette matiere.

P R O B L E M E.

Trouver la Ligne courbe que décrit en montant un Pendule qui seroit raccourci successivement & uniformément dans le tems de son mouvement, soit qu'il fasse ses vibrations laterales, soit qu'on le détermine à faire ses révolutions en décrivant la surface d'un Cone.

FIG. II.

L'expérience apprend que si un Pendule faisant ses vibrations laterales, est arrêté dans son mouvement par un point quelconque de sa longueur, il les fera autour de ce point, & remontera précisément à la même hauteur d'où il est descendu. (L'on fait ici abstraction de la résistance de l'air qui n'est pas sensible dans ces sortes d'expériences). Ainsi un Pendule AB étant arrêté en E après avoir décrit l'arc BB , il décrira l'arc BF qui a pour centre le point E , & remontera à la même hauteur CB d'où il est descendu : Car l'on sçait que les hauteurs où s'élevont les Pendules en faisant leurs vibrations, sont égales aux sinus versés des arcs qu'ils décrivent. Que si le point où on l'arrête étoit au-dessous de C , c'est à dire moins haut que celui d'où on le laisse tomber, il est visible que pour employer tout son mouvement il fera quelques tours à l'entour du point où il est arrêté, & cela plus ou moins selon qu'il tombera de plus ou moins haut. Et il seroit facile de démontrer qu'afin que le corps suspendu décrive une circonférence entiere, il faudroit que sa force centrifuge fût à son poids comme 5 à 1, c'est à dire que le fil de suspension fût tendu par une force sextuple du poids de ce mobile. Que si on l'arrête précisément à une hauteur égale à celle d'où il est descendu comme en C , il est clair qu'il décrira un quart de cercle entier. C'est la même chose si au lieu de l'arrêter en differens points, on venoit tout d'un coup à le raccourcir de la même quantité.

FIG. III.

Maintenant si l'on suppose qu'un Pendule AB fasse ses révolutions autour du point de suspension A , ensorte qu'il décrive la surface d'un Cone qui seroit formé par le mouvement d'un triangle rectangle ADC autour de AD , qu'il

Y ait un anneau au point A au travers duquel passe le fil de suspension, & puisse glisser dedans comme on voudra, & qu'enfin une puissance R tire ce fil pour raccourcir successivement le Pendule après qu'on l'aura mis en mouvement : Il est clair que le poids B ne décrira pas le côté du Cone en montant, c'est à dire à mesure qu'on le raccourcira, parceque conservant toujours la force de remonter à la même hauteur, il auroit plus de vitesse qu'il ne lui en faudroit pour décrire, par exemple, la circonférence de la seconde révolution, qui seroit plus petite que la première si elle étoit prise dans la surface du Cone, ainsi elle doit être plus grande au lieu d'être plus petite, ce qui continuera jusqu'à ce qu'enfin le Pendule décrive un cercle parallèle à l'horizon, que l'on peut considérer en ce cas comme une des bases du solide dont il décrit la surface par ses révolutions. Car soit D le centre de la circonférence de la base de la surface Conique que le Pendule tend à décrire; si l'on regarde l'arc BC comme la moitié de celui qu'il décriroit en faisant des oscillations laterales, alors la ligne BD qui est le sinus versé de cet arc BC doit être regardée comme la hauteur où ce Pendule s'est élevé; ainsi étant déterminé par sa première impression de mouvement à décrire la surface Conique, il se trouvera toujours au commencement ou à la fin de chaque révolution dans le point extrême du sinus droit de l'arc de sa hauteur, & il aura dans tous les points de ces arcs une égale vitesse, ce que je prouve ainsi par le calcul.

Je prends un autre point quelconque E où je suppose qu'on ait fait monter le Pendule en le raccourcissant, & prenant $EP = BD = a$, tirant la perpendiculaire PM qui rencontre l'arc EM décrit du centre A , & menant du point E les cordes EM , EF , il est clair par la supposition que le Pendule se trouvera au point M . Je dis maintenant que la vitesse du Pendule qui décrit l'arc EM est égale à la vitesse de ce même Pendule lorsqu'il décrit l'arc BC : Car nommant AB, r ; AE, x ; & la vitesse suivant BC, v ; l'on aura par la propriété du cercle $BC = \sqrt{2ar}$. Et pour avoir

la corde de l'arc EF , l'on fera $AB (r)$. $BC (V_{2ar})$: : AE
 (x) . $EF = \frac{x\sqrt{2ar}}{r}$, à cause des triangles semblables AEF ,

ABC , & que dans les differens cercles les cordes d'arcs
 semblables sont entr'elles comme les rayons. De même la
 corde $EM = V_{2ax}$. Ces choses étant posées, dans les cer-
 cles differens les vitesses d'un Pendule qui parcourt des

* Corol. 4. arcs semblables * sont comme les racines quarrées de ces
 cordes : l'on dira donc $BC (V_{2ar})$ est à $EF (\frac{x\sqrt{2ar}}{r})$ com-
 me le quarré de la vitesse en $BC (vv)$ est au quarré de la
 vitesse en $EF = \frac{vux}{r}$, donc cette vitesse = $v \sqrt{\frac{x}{r}}$. Mais dans

* Corol. 5. les mêmes cercles les vitesses dans differens arcs sont com-
 me leurs cordes *, donc la corde $EF (\frac{x\sqrt{2ar}}{r})$ est à la cor-
 de $EM (V_{2ax})$ comme la vitesse en $EF (v\sqrt{\frac{x}{r}})$ est à la
 vitesse en EM que l'on trouve = v ; donc la vitesse en
 EM est égale à la vitesse en BC .

Ce Pendule comme l'on voit décrira en montant une
 Ligne courbe, dont on demande la nature.

Pour déterminer cette Courbe, soit le Pendule rac-
 courci en sorte qu'il n'ait plus de longueur que AE , il est
 clair que dans cette supposition le Pendule se trouvera
 au point M qui est un de ceux de la Courbe que l'on de-
 mande, & le raccourcissant encore d'une quantité infi-
 niment petite Ee , & prenant $ep = EP$, & décrivant l'arc
 em , le point m sera encore un des points de cette Courbe ;
 & ainsi l'arc infiniment petit Mm sera l'élément de cette
 Courbe, & PM , pm en seront les ordonnées,

Ces choses ainsi posées, l'on voit que cette Courbe doit
 être telle que tous les arcs BC , EM , em décrits du cen-
 tre A , & de chacun de ses points jusqu'à son axe, doivent
 être parcourus avec des vitesses égales ou en tems égaux.
 L'on aura donc à cause des triangles rectangles EPM ,
 epm $\frac{EM}{em} : : \frac{PM}{pm}$ à cause que $EP = ep$; &
 $\frac{PM}{pm} : : \frac{AE}{AP}$. $Ae = Ap$, parce qu'à cause

du cercle PM, pm , sont moyennes proportionnelles entre les parties du diamètre.

L'on pourroit donc énoncer ce Probleme en cette sorte, trouver la Courbe dont les quarrés des ordonnées soient toujours proportionnels à des lignes déterminées, c'est à dire que PM soit à $AE + AP$ en raison constante. Ainsi nommant AE, x ; $EP = BD = a$, donc $AP = x - a$; & $AE + AP = 2x - a$; PM, y ; & que la raison constante soit comme a est à 1 ; l'on aura cette analogie $yy. 2x - a :: a. 1$; donc $yy = 2ax - aa$, qui est un lieu à la Parabole que l'on construit ainsi.

Soit menée la ligne DK , & soit prise la partie $DF = EP = a$, que l'on divisera en deux parties égales au point A , & prenant DE égale à la longueur indéterminée AE du Pendule $= x$, donc $AE = x - \frac{1}{2}a$; prenant donc $EQ (y)$ moyenne proportionnelle entre $x - \frac{1}{2}a$, & $2a$, l'on aura $yy = 2ax - aa$, qui est l'équation qu'il falloit construire.

FIG. IV.

Il est évident que le point F qui est le foyer de la Courbe, est le point de suspension, & que le point A en est le sommet; car alors $x = \frac{1}{2}a$, donc $2ax - aa = 0$, & $y = 0$, donc un Pendule faisant ses oscillations dans un plan vertical, il montera jusqu'au point A , & delà il tombera perpendiculairement. Que si $x = a$, donc $y = a$, c'est à dire que l'ordonnée qui part du foyer sera égale à la hauteur à laquelle le Pendule monte dans son mouvement, ou au sinus verse de l'arc qu'il décrit qui est le rayon lui-même, & dans ce cas le Pendule décrira une demi-circonférence s'il fait ses oscillations lateralement, ou une circonférence parallele à l'horizon si on lui a imprimé un mouvement pour le faire décrire la surface d'un Cone, car FN sera la longueur du Pendule. Enfin si x est moindre que a , ce Pendule fera ses révolutions autour du point A , & cela plus ou moins selon que x sera plus petite que a .

Voilà donc deux belles propriétés de la Parabole qui n'avoient peut-être point été remarquées, dont la première, est que si du foyer on décrit une infinité de portions

de circonferences qui se terminent à son axe & à sa courbure, elles seront parcouruës en tems égaux par un Pendule, qui aura son point de suspension au foyer. Et la seconde, c'est que tous ces arcs ont des sinus versés égaux. Et il m'a paru que ç'auroit été un Probleme difficile à résoudre, s'il avoit été proposé de cette sorte: Une infinité de portions de circonferences concentriques étant données, trouver la Courbe qui les coupe de maniere qu'un mobile suspendu les parcoure toutes en tems égal. Ou bien une infinité d'arcs concentriques étant donnez, trouver la Courbe qui les coupe, enforte que tous leurs sinus versés soient égaux. Et ce qu'il a de remarquable, c'est que tous ces sinus versés sont non-seulement toujours égaux entr'eux, mais ils sont aussi égaux à une grandeur constante qui est la moitié du parametre, ou à l'ordonnée menée du foyer, ce qui se peut démontrer ainsi.

Soient du foyer F décrits deux arcs quelconques BN , KQ , il est clair que $BF = FN$ rayon & sinus versé de l'arc AN , ce qu'on a appellé a ; il faut donc prouver que $EK = a$: Soit $EF = z$, mais FK par la generation $= ED = EF + FB = z + a$, donc $EK = FK - EF$ ou $ED - EF = z + a - z = a$; donc, &c. Ce qui doit toujours arriver par la propriété de la Parabole & du cercle; car l'on sçait que pour mener une perpendiculaire à la Courbe, il faut toujours prendre la sou-perpendiculaire égale au demi-parametre, & alors la corde menée de K en Q sera perpendiculaire sur la Courbe, donc l'autre corde du demi-cercle décrit du centre F sera la tangente. Voilà donc une nouvelle maniere simple & facile de mener des tangentes à la Parabole. Car décrivant du foyer F comme centre un demi-cercle qui coupe la Parabole en un point, si de ce point l'on mene deux cordes qui se terminent aux extrémitez du diametre, il est évident que l'une sera tangente, & l'autre perpendiculaire à la Courbe.

L'on pourroit encore découvrir la nature de cette Courbe en cette sorte. Les mêmes choses étant posées, on trouvera à cause du triangle rectangle APM , que

$$yy = xx$$

$yy = xx - xx + 2ax - aa = 2ax - aa$, qui est la même équation que cy-dessus. C'est ainsi que M. Lichtscheid l'a déterminée. Fig. II.

L'on pourroit conclure de la solution de ce Problème le plus beau Theoreme de M. Hugens sur les forces centrifuges, qui est qu'un corps se mouvant circulairement dans la surface d'un Conoïde parabolique, décrit toutes les circonferences qui composent cette surface en tems égaux. L'on en peut voir la démonstration dans les élégantes solutions qu'ont données M. le Marquis de l'Hôpital, & M. Saurin des Theoremes de la force centrifuge.

L'on pourroit démontrer d'une manière simple & facile qu'un Pendule étant mis dans une situation horizontale, enforte qu'on lui fasse décrire des cercles paralleles à l'horizon, & qu'on l'allonge insensiblement & successivement, ce Pendule étant porté en bas par sa pesanteur, tandis qu'il continuë de faire ses révolutions, il décrit une Parabole.

Car par sa force cintrifuges il est porté par un mouvement horizontal & uniforme, puisqu'on suppose qu'il fait toutes ses révolutions en tems égaux, mais son poids le porte en bas par un mouvement acceleré. Donc, &c.

L'on pourroit encore conclure de ce qu'on vient de dire quelques proprietéz de la Parabole. 1°. Que toutes ses perpendiculaires étant regardées comme des plans inclinez, seroient parcouruës par des corps égaux en des tems qui sont entr'eux en même raison que ces perpendiculaires, ou ce qui revient au même, en raison des racines quarrées des lignes menées du foyer aux points où ces perpendiculaires coupent la Parabole: car il est démontré que si un corps parcourt des plans inégaux de même hauteur, les tems qu'il emploie à les parcourir sont en même raison que les longueurs de ces plans. 2°. Que ces corps en parcourant ces perpendiculaires acquierent la même vitesse; car l'on sçait que la vitesse qu'un corps acquiert en descendant le long d'un plan incli-

né, est égale à celle qu'il acquiert en parcourant la hauteur de ce plan.

O B S E R V A T I O N S

S U R L A N A I S S A N C E

ET SUR LA CULTURE DES CHAMPIGNONS.

PAR M. T O U N E F O R T.

1707.
2. Mars.

LA maniere dont on élève les Champignons à Paris favorise la pensée de ceux qui croient que les Champignons naissent de graine de même que les autres plantes. Pour faire d'excellentes couches à Champignons, c'est à dire des couches qui produisent beaucoup de Champignons dont les saisons de l'année que l'on souhaite, il faut employer du fumier de cheval qui soit mêlé avec un peu de litiere, & par conséquent où il y ait beaucoup plus de crottes de cheval que de paille, tel qu'est le fumier que l'on trouve dans les écuries des hôteurs de carrosses, où l'on épargne plus la litiere que dans les autres écuries. Les Jardiniers ont observé que les Champignons les meilleurs & les plus blancs naissent du fumier des chevaux qui sont nourris de paille de Froment & d'Avoine en grain. Les Champignons noirâtres viennent, à ce qu'ils prétendent, sur le fumier des chevaux à qui on donne du son & de la paille de seigle.

Pour avoir des Champignons pendant toute l'année, on fait à Paris deux sortes de couches. Les unes dans les jardins, & les autres à la campagne. Celles des jardins donnent des Champignons depuis la Toussaints jusques à la fin d'Avril, & celles de la campagne en produisent depuis le mois de May jusqu'aux premieres gelées. Ces couches coûtent beaucoup de dépense & demandent de grands soins; mais aussi rendent-elles considérablement dans de